



A4 EN 14439 - C50 - D50

MRT223

LOAD DIAGRAMS 10 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA / ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

10.000 Kg

JIB	27.5	33.0	37.0	43.0	50.0	56.0	60.0	66.0	70.0
1,6 ▶	26,7	26,6	26,3	25,9	25,6	25,3	24,1	21,3	17,6
14	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
16	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
17	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
18	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9775
19	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9183
20	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	8653
21	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	8175
22	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9615	7743
23	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9137	7350
24	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	8700	6991
25	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9605	8300	6661
26	10000	10000	10000	9959	9837	9706	9185	7932	6358
27,5	9985	9823	9720	9542	9424	9298	8797	7592	6078
28		9426	9326	9155	9041	8920	8437	7277	5819
29		9057	8961	8795	8685	8569	8103	6984	5578
33		7810	7726	7581	7485	7383	6975	5995	4765
35			7217	7081	6990	6894	6511	5588	4430
36			6985	6852	6764	6671	6298	5402	4277
37			6765	6636	6551	6460	6097	5226	4132
40				6054	5975	5891	5557	4752	3742
42				5713	5638	5559	5240	4475	3514
43				5555	5482	5404	5093	4346	3408
48					4799	4730	4452	3784	2945
50					4565	4498	4232	3591	2786
54						4088	3841	3249	2505
56						3905	3668	3097	2380
59							3429	2888	2208
60							3355	2823	2154
64								2584	1957
66								2475	1868
68									1784
70									1705

ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIAIRES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

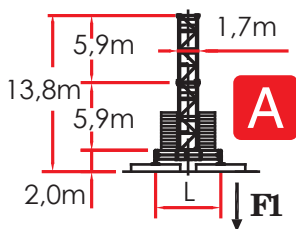
TOWER CONFIGURATION - REACTIONS

CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI / CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS / TORRE DE CONFIGURACIÓN - REACCIONES / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ - РЕАКЦИИ

EN 14439 - C50

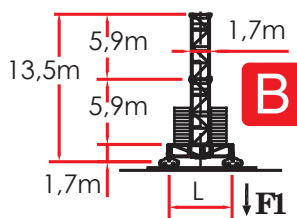
1,7 m L= 4,5 m - A

	H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	2,95 m	40,90	103,68
4	5,9 m	37,95	93,48
3	5,9 m	32,05	93,48
2	5,9 m	26,15	83,28
+1	5,9 m	20,25	83,28



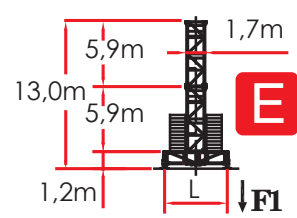
1,7 m L= 4,5 m - B

	H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	2,95 m	40,35	102
4	5,9 m	37,40	91,8
3	5,9 m	31,50	91,8
2	5,9 m	25,60	81,6
+1	5,9 m	19,70	81,6



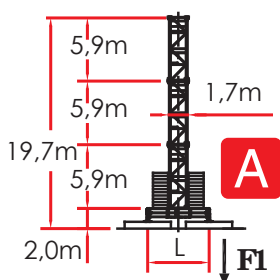
1,7 m L= 4,5 m - E

	H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	2,95 m	40,15	102
4	5,9 m	37,20	91,8
3	5,9 m	31,30	91,8
2	5,9 m	25,40	81,6
+1	5,9 m	19,50	81,6



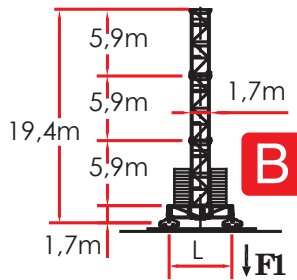
1,7 m L= 6,0 m - A

	H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	2,95 m	40,90	62,88
4	5,9 m	37,95	62,88
3	5,9 m	32,05	62,88
2	5,9 m	26,15	62,88
+1	5,9 m	20,25	62,88



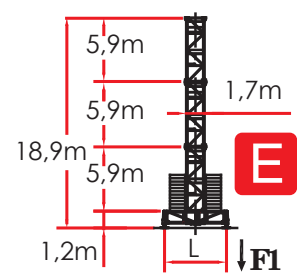
1,7 m L= 6,0 m - B

	H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	2,95 m	40,35	61,2
4	5,9 m	37,40	51,0
3	5,9 m	31,50	51,0
2	5,9 m	25,60	51,0
+1	5,9 m	19,70	51,0



1,7 m L= 6,0 m - E

	H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	2,95 m	40,15	61,2
4	5,9 m	37,20	51,0
3	5,9 m	31,30	51,0
2	5,9 m	25,40	51,0
+1	5,9 m	19,50	51,0



MRT223

TOWER CONFIGURATION - REACTIONS

CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI / CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS / TORRE DE CONFIGURACIÓN - REACCIONES / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ – РЕАКЦИИ

EN 14439 - C50

1,7 m - D

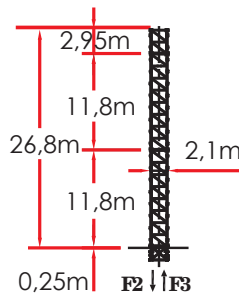
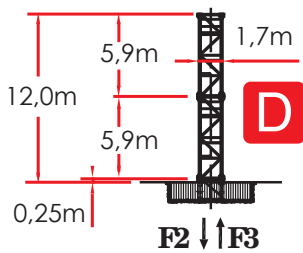
	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	2,95 m	39,15	1278
4	5,9 m	36,20	1222
3	5,9 m	30,30	1123
2	5,9 m	24,40	1045
+1	5,9 m	18,50	982

2,1 m

	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	-	-	-
4	2,95 m	51,15	1640
3	5,9 m	48,20	1445
2	5,9 m	42,30	1130
+1	5,9 m	36,40	1085



Comply with the specified ballast / Attenersi alla zavorra indicata / S'en tenir au lest indiqué / respetar el peso de lastre indicado / Соблюдать указанный балласт



2,1 m L= 6,0 m

	H (m)	Z (t)	F1 (kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	-	-	-
4	2,95 m	51,40	70,62
3	5,9 m	48,45	64,16
2	5,9 m	42,55	51,24
+1	5,9 m	36,65	45,22

